

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|-------------------------|---------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| ALFA ROMEO | | | | | | | | |
| 1-011001 | 33 | D | | 13,50 | 172,00 | 325 | 4,75 | T.T. |
| 1-011000 | 33 (con anillo) | D | | 14,30 | 177,00 | 330 | 5,00 | T.O. |
| 1-011001R | 33 Reforzado | D | | 13,50 | 172,00 | 340 | 4,75 | T.T. |
| 1-011004 | 145 | D | | 14,30 | 180,00 | 285 | 5,00 | T.O. |
| 1-011005 | 145 | T | | 12,70 | 125,00 | 305 | 6,75 | T.O. |
| 1-011007 | 146 | D | | 14,30 | 178,00 | 385 | 5,50 | T.O. |
| 1-011008 | 146 | T | | 12,70 | 126,00 | 295 | 6,75 | T.O. |
| 1-011002 | 155 V6 (94) | D | | 14,30 | 178,00 | 380 | 5,50 | T.O. |
| 1-011003 | 155 V6 (94) | T | | 12,70 | 125,00 | 305 | 6,25 | T.O. |
| BMW | | | | | | | | |
| 1-026001 | 320 ('81) | D | | 13,50 | 163,00 | 405 | 6,50 | T.T. |
| 1-026002 | 320 ('81) | T | | 11,10 | 102,00 | 335 | 9,50 | T.T. |
| 1-026001 | 320i ('81) | D | | 13,50 | 163,00 | 405 | 6,50 | T.T. |
| 1-026002 | 320i ('81) | T | | 11,10 | 102,00 | 335 | 9,50 | T.T. |
| 1-026001 | 323 ('81) | D | | 13,50 | 163,00 | 405 | 6,50 | T.T. |
| 1-026002 | 323 ('81) | T | | 11,10 | 102,00 | 335 | 9,50 | T.T. |
| 1-026008 | 325 (95>>) | D | | 13,50 | 172,00 | 360 | 5,00 | T.O. |
| 1-026009 | 325 (95>>) | T | | 15,00 | 147,00 | 245 | 7,50 | O.O. |
| 1-026004 | 518 | D | | 13,50 | 162,00 | 355 | 5,50 | T.T. |
| 1-026005 | 518 | T | | 12,70 | 112,00 | 335 | 9,00 | T.T. |
| 1-026004 | 520 | D | | 13,50 | 162,00 | 355 | 5,50 | T.T. |
| 1-026005 | 520 | T | | 12,70 | 112,00 | 335 | 9,00 | T.T. |
| 1-026005 | 525 | T | | 12,70 | 112,00 | 335 | 9,00 | T.T. |
| 1-026006 | 525 | D | | 14,30 | 163,00 | 345 | 5,40 | T.T. |
| 1-026005 | 528 | T | | 12,70 | 112,00 | 335 | 9,00 | T.T. |
| 1-026006 | 528 | D | | 14,30 | 163,00 | 345 | 5,40 | T.T. |
| 1-026003 | 635 | D | | 14,30 | 163,00 | 325 | 5,50 | T.T. |
| CHRYSLER / DODGE | | | | | | | | |
| 1-053001 | 1500 | D | | 12,00 | 139,00 | 345 | 7,50 | P.P. |
| 1-053002 | 1500 (todos) | T | | 13,50 | 116,00 | 300 | 9,00 | P.P. |
| 1-053002R | 1500 (todos) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 116,00 | 310 | 9,00 | P.P. |
| 1-053002TP | 1500 (todos) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 116,00 | 325 | 9,00 | P.P. |
| 1-053007 | 1500 (78>>) | D | | 12,00 | 133,00 | 370 | 7,50 | T.T. |
| 1-053008 | 1500 (78>>) Rally | D | | 12,70 | 133,00 | 305 | 7,50 | T.T. |
| 1-053007R | 1500 (78>>) Reforzado | D | | 12,00 | 133,00 | 380 | 7,50 | T.T. |
| 1-053003 | 1500 Rally | D | | 12,70 | 140,00 | 280 | 7,50 | P.P. |
| 1-053004 | 1500 Rally | T | | 13,40 | 116,00 | 250 | 8,00 | P.P. |
| 1-053001R | 1500 Reforzado | D | | 12,00 | 139,00 | 355 | 7,50 | P.P. |
| 1-053021 | CHEROKEE 2004 | D | | 14,30 | 125,00 | 390 | 9,60 | T.T. |
| 1-053022 | CHEROKEE 2004 | T | | 14,30 | 150,00 | 330 | 7,00 | O.O. |
| 1-053022R | CHEROKEE 2004 Reforzado | T | 1 tubo | 14,30 | 150,00 | 345 | 7,00 | O.O. |
| 1-053022TP | CHEROKEE 2004 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 15,00 | 151,00 | 335 | 7,00 | O.O. |
| 1-053020 | DAKOTA | D | | 19,10 | 133,00 | 360 | 8,25 | T.T. |
| 1-053011 | GRAND CHEROKEE (99>>) | D | | 12,70 | 129,00 | 450 | 8,87 | T.O. |
| 1-053013 | GRAND CHEROKEE (99>>) | T | | 13,50 | 127,00 | 350 | 8,50 | T.O. |
| 1-053013R | GRAND CHEROKEE (99>>) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 127,00 | 360 | 8,50 | T.O. |
| 1-053013TP | GRAND CHEROKEE (99>>) Trab.Pes. | T | 2 tubos | 14,30 | 127,00 | 360 | 8,50 | T.O. |
| 1-053014 | NEON | D | | 13,50 | 177,00 | 370 | 4,55 | T.O. |
| 1-053015 | NEON | T | | 12,70 | 175,00 | 280 | 3,90 | T.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------------------|----------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| CHRYSLER / DODGE (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-053016 | NEON (2000) | D | | 13,50 | 173,00 | 380 | 5,45 | T.O. |
| 1-053017 | NEON (2000) | T | | 12,70 | 177,00 | 375 | 4,50 | T.O. |
| 1-053017TP | NEON (2000) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 178,00 | 400 | 4,50 | T.O. |
| 1-053015TP | NEON Trabajo Pesado | T | | 13,50 | 176,00 | 310 | 3,90 | T.O. |
| 1-053010 | VAN 200 | D | | 19,10 | 141,00 | 360 | 6,75 | P.T. |
| CITROËN | | | | | | | | |
| 1-031008 | 3CV-AMI 8 (tambor ancho) | T | | 19,10 | 124,00 | 235 | 6,70 | P.P. |
| 1-031011 | BERLINGO | D | | 12,70 | 158,00 | 440 | 6,50 | T.T. |
| 1-031011R | BERLINGO DIESEL | D | | 12,70 | 158,00 | 450 | 6,50 | T.T. |
| 1-031014 | C3 | D | | 12,00 | 146,00 | 405 | 5,75 | O.O. |
| 1-031015 | C3 | T | | 10,30 | 115,00 | 340 | 7,25 | O.O. |
| 1-031013 | XSARA | D | | 13,50 | 158,00 | 395 | 6,50 | T.T. |
| 1-031013R | XSARA Reforzado | D | | 13,50 | 158,00 | 405 | 6,50 | T.T. |
| DAEWOO | | | | | | | | |
| 1-055007 | ESPERO | D | | 12,70 | 141,00 | 305 | 6,45 | O.O. |
| 1-055008 | ESPERO | T | | 14,30 | 164,00 | 235 | 7,50 | O.O. |
| 1-055001 | MUSSO 2.9 TDI | T | | 13,50 | 141,00 | 400 | 7,20 | T.T. |
| 1-055001R | MUSSO 2.9 TDI Reforzado | T | 1 tubo | 15,20 | 145,00 | 400 | 7,00 | T.T. |
| 1-055005 | NUBIRA | D | | 12,70 | 141,00 | 395 | 7,10 | T.O. |
| 1-055006 | NUBIRA | T | | 12,00 | 141,00 | 305 | 5,65 | T.T. |
| 1-055003 | TICO | D | | 10,30 | 103,00 | 310 | 8,25 | T.O. |
| 1-055004 | TICO | T | | 10,30 | 111,00 | 282 | 6,45 | O.O. |
| DAHIATSU | | | | | | | | |
| 1-054006 | CAB VAN | D | | 12,70 | 95,00 | 245 | 7,50 | P.T. |
| FIAT | | | | | | | | |
| 1-071009 | 125 | D | | 13,50 | 126,00 | 395 | 9,62 | T.T. |
| 1-071011 | 125 MULTICARGA | D | | 14,30 | 128,00 | 370 | 9,60 | T.T. |
| 1-071012 | 125 Rally | D | | 14,30 | 129,00 | 315 | 8,62 | T.T. |
| 1-071009R | 125 Reforzado | D | | 13,50 | 126,00 | 410 | 9,62 | T.T. |
| 1-071014 | 128 | D | | 12,00 | 125,00 | 410 | 9,00 | T.T. |
| 1-071015R | 128 Rally | D | | 13,50 | 126,80 | 310 | 9,00 | T.T. |
| 1-071017 | 133 | T | | 15,20 | 134,00 | 255 | 5,25 | T.T. |
| 1-071024 | 147 | D | | 12,00 | 121,50 | 345 | 7,50 | T.T. |
| 1-071025 | 147 Rally | D | | 12,00 | 121,50 | 275 | 6,50 | T.T. |
| 1-071024R | 147 Reforzado | D | | 12,00 | 121,50 | 360 | 7,50 | T.T. |
| 1-071001 | 600 | T | | 14,30 | 128,00 | 255 | 7,00 | P.P. |
| 1-071003 | 600 Rally | T | | 14,30 | 128,00 | 215 | 6,50 | P.P. |
| 1-071001R | 600 Reforzado | T | | 14,30 | 128,00 | 265 | 7,00 | P.P. |
| 1-071009 | 1500 | D | | 13,50 | 126,00 | 395 | 9,62 | T.T. |
| 1-071011 | 1500 Multicarga | D | | 14,30 | 128,00 | 370 | 9,60 | T.T. |
| 1-071012 | 1500 Rally | D | | 14,30 | 129,00 | 315 | 8,62 | T.T. |
| 1-071009R | 1500 Reforzado | D | | 13,50 | 126,00 | 410 | 9,62 | T.T. |
| 1-071009 | 1600 | D | | 13,50 | 126,00 | 395 | 9,62 | T.T. |
| 1-071012 | 1600 Rally | D | | 14,30 | 129,00 | 315 | 8,62 | T.T. |
| 1-071009R | 1600 Reforzado | D | | 13,50 | 126,00 | 410 | 9,62 | T.T. |
| 1-071064 | BRAVA | D | | 13,40 | 183 | 427 | 5,00 | T.O. |
| 1-071075 | BRAVO | D | | 13,50 | 183 | 427 | 5,00 | T.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------|--------------------------------|-----|---------|-------|---------|---------------|--------|-------|
| FIAT (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-071069 | BRAVO | T | | 12,70 | 125,00 | 318 | 6,30 | T.O. |
| 1-071066 | BRAVO HGT | D | | | | en desarrollo | | |
| 1-071061 | DUCATO 2.5 modelo (97>>) | D | | 18,00 | 186 | 470 | 6,25 | T.T. |
| 1-071060 | DUCATO 4x4 (mod. viejo) | D | | 17,00 | 169 | 400 | 6,25 | T.T. |
| 1-071029 | DUNA (>>91) | D | | 12,00 | 130,00 | 345 | 6,50 | T.O. |
| 1-071031 | DUNA (>>91) Rally | D | | 12,00 | 130,00 | 250 | 5,50 | T.O. |
| 1-071035 | DUNA (92>>) | D | | 12,00 | 130,00 | 345 | 6,50 | T.O. |
| 1-071036 | DUNA (92>>) Rally | D | | 12,00 | 130,00 | 255 | 5,60 | T.O. |
| 1-071030 | DUNA DIESEL (>>91) | D | | 12,00 | 130,00 | 355 | 6,50 | T.O. |
| 1-071037 | DUNA DIESEL (92>>) | D | | 12,00 | 130,00 | 355 | 6,50 | T.O. |
| 1-071070 | MAREA | D | | 13,50 | 186 | 450 | 5,00 | T.O. |
| 1-071071 | MAREA | T | | 12,70 | 124 | 343 | 7,00 | T.O. |
| 1-071071R | MAREA Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 124 | 355 | 7,00 | T.O. |
| 1-071071TP | MAREA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 125 | 355 | 7,00 | T.O. |
| 1-071051 | PALIO | D | | 13,50 | CONICO | 385 | 5,15 | T.O. |
| 1-071092 | PALIO ADVENTURE | T | | 13,50 | 129.5 | 335 | 7,00 | T.O. |
| 1-071092R | PALIO ADVENTURE Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 129.5 | 345 | 7,00 | T.O. |
| 1-071091 | PALIO ADVENTURE STD Ref. | D | | 12,00 | 140 | 375 | 5,25 | T.O. |
| 1-071077R | PALIO ADVENTURE STD Reforzado | D | | 12,00 | 140 | 375 | 5,25 | T.O. |
| 1-071092TP | PALIO ADVENTURE Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 129.5 | 355 | 7,00 | T.O. |
| 1-071078 | PALIO FIRE | T | | 12,70 | 108/139 | 265 | 6,00 | T.O. |
| 1-071059 | PALIO FIRE (01>>02) | D | | 12,00 | 140 | 385 | 5,25 | T.O. |
| 1-071077 | PALIO FIRE (03>>) | D | | 12,00 | 140 | 365 | 5,25 | T.O. |
| 1-071091 | PALIO FIRE (03>>) Reforma | D | | 12,00 | 140 | 375 | 5,25 | T.O. |
| 1-071077R | PALIO FIRE (03>>) Reforzado | D | | 12,00 | 140 | 375 | 5,25 | T.O. |
| 1-071054 | PALIO Rally | T | | 12,70 | CONICO | 200 | 6,00 | T.O. |
| 1-071053 | PALIO Rally | D | | 13,50 | CONICO | 260 | 4,15 | T.O. |
| 1-071051R | PALIO Reforzado | D | | 13,50 | CONICO | 398 | 5,15 | T.O. |
| 1-071052R | PALIO Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | CONICO | 275 | 6,00 | T.O. |
| 1-071052 | PALIO Todos | T | | 12,00 | CONICO | 263 | 6,00 | T.O. |
| 1-071052TP | PALIO Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | CONICO | 265 | 6,00 | T.O. |
| 1-071055 | PALIO Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | CONICO | 265 | 6,00 | T.O. |
| 1-071062 | PALIO WEEKEND (98>>) | T | | 13,50 | 129,50 | 320 | 7,00 | T.O. |
| 1-071027 | REGATTA | D | | 12,70 | 143,00 | 430 | 7,25 | T.O. |
| 1-071027R | REGATTA Reforzado | D | | 12,70 | 143,00 | 445 | 7,25 | T.O. |
| 1-071032 | REGATTA 2000 | D | | 13,50 | 144,00 | 400 | 8,25 | T.O. |
| 1-071033 | REGATTA 92 | D | | 12,70 | 142,00 | 430 | 7,25 | T.O. |
| 1-071034 | REGATTA 92 Rally | D | | 12,70 | 142,00 | 365 | 6,50 | T.O. |
| 1-071033R | REGATTA 92 Reforzado | D | | 12,70 | 142,00 | 445 | 7,25 | T.O. |
| 1-071028 | REGATTA Rally | D | | 12,70 | 143,00 | 370 | 6,50 | T.O. |
| 1-071051 | SIENA | D | | 13,50 | CONICO | 385 | 5,15 | T.O. |
| 1-071056 | SIENA Rally | T | | 13,50 | CONICO | 200 | 6,00 | T.O. |
| 1-071053 | SIENA Rally | D | | 13,50 | CONICO | 260 | 4,15 | T.O. |
| 1-071051R | SIENA Reforzado | D | | 13,50 | CONICO | 398 | 5,15 | T.O. |
| 1-071055R | SIENA Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | CONICO | 275 | 6,00 | T.O. |
| 1-071052TP | SIENA STD Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | CONICO | 265 | 6,00 | T.O. |
| 1-071055 | SIENA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | CONICO | 265 | 6,00 | T.O. |
| 1-071055TP | SIENA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | CONICO | 263 | 6,00 | T.O. |
| 1-071044 | TEMPRA | D | | 12,70 | 159,00 | 470 | 6,80 | T.O. |
| 1-071045 | TEMPRA | T | | 12,00 | 139,00 | 360 | 6,30 | T.O. |
| 1-071046 | TEMPRA Rally | D | | 12,70 | 159,00 | 400 | 5,80 | T.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------|---------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| FIAT (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-071043 | TEMPRA Rally | T | | 12,00 | 139,00 | 307 | 5,30 | T.O. |
| 1-071045R | TEMPRA Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 139,00 | 370 | 6,25 | T.O. |
| 1-071045TP | TEMPRA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 139,00 | 380 | 6,25 | T.O. |
| 1-071039 | TIPO 1400 | D | | 12,00 | 175,00 | 428 | 5,10 | T.O. |
| 1-071040 | TIPO 1400 / 1600 Trabajo Pesado | T | | 12,00 | 123,00 | 335 | 6,80 | T.O. |
| 1-071041 | TIPO 1600 | D | | 12,70 | 176,00 | 485 | 5,80 | T.O. |
| 1-071042 | TIPO 1600 | T | | 11,10 | 124,00 | 340 | 6,25 | T.O. |
| 1-071067 | TIPO 1600 Rally | D | | 12,70 | 176,00 | 410 | 4,80 | T.O. |
| 1-071068 | TIPO 1600 Rally | T | | 11,10 | 124,00 | 260 | 5,25 | T.O. |
| 1-071057 | TIPO 2000 | D | | 12,70 | 176,00 | 470 | 5,80 | T.O. |
| 1-071029 | UNO (>>91) | D | | 12,00 | 130,00 | 345 | 6,50 | T.O. |
| 1-071031 | UNO (>>91) Rally | D | | 12,00 | 130,00 | 250 | 5,50 | T.O. |
| 1-071035 | UNO (92>>) | D | | 12,00 | 130,00 | 345 | 6,50 | T.O. |
| 1-071036 | UNO (92>>) Rally | D | | 12,00 | 130,00 | 255 | 5,60 | T.O. |
| 1-071076 | UNO 60/S | D | | 11,10 | 141,00 | 315 | 4,55 | T.O. |
| 1-071058 | UNO 70/S | D | | 11,10 | 140,00 | 410 | 6,30 | T.O. |
| 1-071048 | UNO 70/S | T | | 12,00 | 134,00 | 265 | 5,25 | T.O. |
| 1-071048R | UNO 70/S Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 134,00 | 275 | 5,25 | T.O. |
| 1-071030 | UNO DIESEL (>>91) | D | | 12,00 | 130,00 | 355 | 6,50 | T.O. |
| 1-071037 | UNO DIESEL (92>>) | D | | 12,00 | 130,00 | 355 | 6,50 | T.O. |
| 1-071047 | UNO TURBO ITALIANO | D | | 12,00 | 143,00 | 330 | 5,30 | T.O. |
| 1-071038 | UNO TURBO ITALIANO | T | | 13,50 | CONICO | 230 | 5,25 | T.O. |
| FORD | | | | | | | | |
| 1-072065 | COURIER | D | | 12,00 | 144,00 | 360 | 5,65 | T.T. |
| 1-072065R | COURIER Reforzado | D | | 12,70 | 145,00 | 370 | 5,65 | T.T. |
| 1-072089 | ECOSPORT | D | | 12,00 | 130,00 | 340 | 5,75 | O.O. |
| 1-072090 | ECOSPORT | T | | 12,00 | 112,00 | 405 | 9,00 | O.O. |
| 1-072089R | ECOSPORT Reforzado | D | | 12,70 | 130,00 | 340 | 5,75 | O.O. |
| 1-072090R | ECOSPORT Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 113,00 | 420 | 9,00 | O.O. |
| 1-072090TP | ECOSPORT Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 113,00 | 420 | 10,00 | O.O. |
| 1-072033 | ESCORT (88>>94) | D | | 11,10 | 107,00 | 380 | 10,00 | T.T. |
| 1-072034 | ESCORT (88>>94) | T | | 12,70 | 110,00 | 255 | 7,50 | T.T. |
| 1-072040 | ESCORT (88>>94) Rally | D | | 11,10 | 107,00 | 340 | 8,75 | T.T. |
| 1-072041 | ESCORT (88>>94) Rally | T | | 12,70 | 110,00 | 220 | 6,50 | T.T. |
| 1-072033R | ESCORT (88>>94) Reforzado | D | | 11,10 | 107,00 | 390 | 10,00 | T.T. |
| 1-072034R | ESCORT (88>>94) Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 110,00 | 265 | 7,50 | T.T. |
| 1-072034TP | ESCORT (88>>94) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 110,00 | 275 | 7,50 | T.T. |
| 1-072075 | ESCORT XR3 (95>>96) | D | | 12,00 | 122,00 | 310 | 7,75 | T.O. |
| 1-072076 | ESCORT XR3 (95>>96) | T | | 10,30 | 102,00 | 310 | 8,00 | T.T. |
| 1-072051 | ESCORT XR3 CABRIOLET (>>94) | T | | 13,50 | 112,00 | 267 | 7,65 | T.T. |
| 1-072073 | ESCORT XR3 CABRIOLET(>>94)Rally | D | | 11,10 | 107,00 | 285 | 7,75 | T.T. |
| 1-072052 | ESCORT XR3 CABRIOLET (94>>) | D | | 11,10 | 107,00 | 335 | 8,75 | T.T. |
| 1-072074 | ESCORT XR3 CABRIOLET(94>>)Rally | T | | 13,50 | 111,50 | 200 | 6,65 | T.T. |
| 1-072063 | ESCORT ZETEC (97>>) | D | | 12,00 | 141,00 | 370 | 5,55 | T.T. |
| 1-072064 | ESCORT ZETEC (97>>) | T | | 10,30 | 100,00 | 340 | 9,50 | T.T. |
| 1-072068 | ESCORT ZETEC (97>>) Rally | D | | 12,00 | 141,00 | 285 | 4,60 | T.T. |
| 1-072069 | ESCORT ZETEC (97>>) Rally | T | | 10,30 | 100,50 | 275 | 8,50 | T.T. |
| 1-072064R | ESCORT ZETEC (97>>) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 100,00 | 353 | 9,50 | T.T. |
| 1-072082 | ESCORT ZETEC (97>>) RURAL | T | | 14,30 | 148,00 | 255 | 6,75 | O.O. |
| 1-072082R | ESCORT ZETEC (97>>) RURAL Ref. | T | 1 tubo | 14,30 | 148,00 | 265 | 6,75 | O.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------|--|-----|---------|-------|--------|---------|--------|-------|
| FORD (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-072082TP | ESCORT ZETEC (97>>) RURAL Trab.P. | T | 2 tubos | 15,00 | 149,00 | 260 | 6,75 | O.O. |
| 1-072064TP | ESCORT ZETEC (97>>) Trab. Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 101,00 | 340 | 9,50 | T.T. |
| 1-072063R | ESCORT ZETEC (97>>)Reforzado | D | | 12,00 | 141,00 | 380 | 5,55 | T.T. |
| 1-072046 | F-100 ('94) | D | | 18,00 | 138,00 | 390 | 8,30 | O.O. |
| 1-072071 | F-100 ('98) doble cabina | D | | 17,00 | 139,00 | 430 | 9,75 | O.O. |
| 1-072035 | F-100 (89>>) | D | | 18,00 | 138,00 | 385 | 9,50 | T.O. |
| 1-072035R | F-100 (89>>) Reforzado | D | | 18,00 | 138,00 | 400 | 9,50 | T.O. |
| 1-072079 | F-100 (99>>) | D | | 19,10 | 141,00 | 416 | 10,10 | O.O. |
| 1-072079R | F-100 (99>>) Reforzado (patagonico) | D | | 20,60 | 142,00 | 430 | 10,10 | O.O. |
| 1-072007 | F-100 6 cilindros (izq./der.) | D | | 17,00 | 136,00 | 415/425 | 9,20 | T.O. |
| 1-072007TP | F-100 8 cil. o 4 cil. DIESEL (izq./der.) | D | | 17,00 | 136,00 | 425/435 | 9,20 | T.O. |
| 1-072008 | F-100 Perkins 6 cilindros (izq./der.) | D | | 18,00 | 137,00 | 415/425 | 9,20 | T.O. |
| 1-072022 | F-250 (izq./der.) | D | | 19,10 | 140,00 | 470/480 | 11,00 | O.O. |
| 1-072022R | F-250 (izq./der.) Reforzado | D | | 19,10 | 140,00 | 480/490 | 11,00 | O.O. |
| 1-072009 | F-350 (izq./der.) | D | | 19,10 | 140,20 | 470/480 | 11,00 | O.O. |
| 1-072010R | F-350 (izq./der.) Ref. c/ Econoline | D | | 20,60 | 143,20 | 450/465 | 10,80 | O.O. |
| 1-072010TP | F-350 (izq./der.) Trabajo Pesado | D | | 20,60 | 143,20 | 465/475 | 10,80 | O.O. |
| 1-072036R | F-350 / F-400 (85>>) Reforzado | D | | 20,60 | 143,00 | 465 | 9,50 | O.O. |
| 1-072036TP | F-350 / F-400 (85>>) Trabajo Pesado | D | | 20,60 | 143,00 | 475 | 9,50 | O.O. |
| 1-072047 | F-1000 ('93) | D | | 19,10 | 142,00 | 390 | 8,70 | O.O. |
| 1-072048 | F-1000 ('93) doble cabina (mot.mwm) | D | | 20,60 | 142,00 | 385 | 8,70 | O.O. |
| 1-072047R | F-1000 ('93) Reforzado | D | | 19,10 | 142,00 | 400 | 8,70 | O.O. |
| 1-072011R | F-3500 (75>>) (izq./der.) Reforzado | D | | 20,60 | 143,20 | 450/465 | 11,00 | O.O. |
| 1-072011TP | F-3500 (75>>) (izq./der.) Trab. Pes. | D | | 20,60 | 143,20 | 465/475 | 11,00 | O.O. |
| 1-072049 | F-4000 (derecho) | D | | 22,20 | 145,00 | 420 | 10,15 | O.O. |
| 1-072050 | F-4000 (izquierdo) | D | | 20,60 | 145,00 | 433 | 10,40 | O.O. |
| 1-072005 | FAIRLANE 6 cilindros | D | | 17,00 | 134,00 | 395 | 9,50 | P.T. |
| 1-072006 | FAIRLANE 8 cilindros | D | | 18,00 | 136,00 | 390 | 9,50 | P.T. |
| 1-072006R | FAIRLANE 8 cilindros Reforzado | D | | 18,00 | 136,00 | 400 | 9,50 | P.T. |
| 1-072001 | FALCON (61>>69) | D | | 15,00 | 130,00 | 380 | 9,25 | P.T. |
| 1-072001R | FALCON (61>>69) Reforzado | D | | 15,00 | 130,00 | 390 | 9,25 | P.T. |
| 1-072002 | FALCON (79>>) | D | | 16,00 | 132,00 | 365 | 9,25 | P.T. |
| 1-072002R | FALCON (79>>) Reforzado | D | | 16,00 | 132,00 | 375 | 9,25 | P.T. |
| 1-072004 | FALCON Rally | D | | 16,00 | 132,00 | 335 | 8,50 | P.T. |
| 1-072003 | FALCON SPRINT RANCHERO | D | | 16,00 | 132,00 | 345 | 8,25 | P.T. |
| 1-072003R | FALCON SPRINT RANCHERO Reforz. | D | | 16,00 | 132,00 | 355 | 8,25 | P.T. |
| 1-072001R | FALCON STD (70>>78) Reforzado | D | | 15,00 | 130,00 | 390 | 9,25 | P.T. |
| 1-072087 | FIESTA (03>>) | D | | 12,00 | 142,00 | 325 | 5,25 | O.O. |
| 1-072088 | FIESTA (03>>) | T | | 10,30 | 112,00 | 380 | 9,45 | O.O. |
| 1-072088R | FIESTA (03>>) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 112,00 | 390 | 9,45 | O.O. |
| 1-072088TP | FIESTA (03>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 113,00 | 385 | 9,45 | O.O. |
| 1-072053 | FIESTA (español) | T | | 10,30 | 103,00 | 353 | 8,98 | T.T. |
| 1-072054 | FIESTA (español) | D | | 11,10 | 122,00 | 340 | 6,50 | T.O. |
| 1-072060 | FIESTA (español) Rally | D | | 11,10 | 122,00 | 290 | 5,50 | T.O. |
| 1-072061 | FIESTA (español) Rally | T | | 10,30 | 103,00 | 270 | 6,98 | T.T. |
| 1-072053R | FIESTA (español) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 103,00 | 363 | 8,98 | T.T. |
| 1-072054R | FIESTA (español) Reforzado | D | | 12,00 | 122,00 | 348 | 6,50 | T.O. |
| 1-072055 | FIESTA 16 válvulas | D | | 12,70 | 143,00 | 333 | 5,50 | T.T. |
| 1-072056 | FIESTA 16 válvulas | T | | 10,30 | 102,50 | 340 | 8,90 | T.T. |
| 1-072057 | FIESTA 16 válvulas Rally | D | | 12,70 | 145,00 | 275 | 5,50 | T.T. |
| 1-072058 | FIESTA 16 válvulas Rally | T | | 10,30 | 103,00 | 280 | 8,00 | T.T. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------|--------------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| FORD (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-072055R | FIESTA 16 válvulas Reforzado | D | | 12,70 | 143,00 | 345 | 5,50 | T.T. |
| 1-072056R | FIESTA 16 válvulas Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 102,50 | 350 | 8,90 | T.T. |
| 1-072056TP | FIESTA 16 válvulas Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 103,50 | 340 | 8,90 | T.T. |
| 1-072091 | FIESTA MAX (05>>) | D | | 12,00 | 147,00 | 330 | 5,25 | O.O. |
| 1-072092 | FIESTA MAX (05>>) | T | | 10,30 | 101,00 | 360 | 8,00 | O.O. |
| 1-072092TP | FIESTA MAX (05>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 101,00 | 385 | 8,00 | O.O. |
| 1-072083 | FOCUS | D | | 12,70 | 153,00 | 410 | 5,60 | T.T. |
| 1-072084 | FOCUS | T | | 11,10 | 107,00 | 375 | 9,00 | T.T. |
| 1-072083R | FOCUS Reforzado | D | | 12,70 | 153,00 | 420 | 5,60 | T.T. |
| 1-072084R | FOCUS Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 107,00 | 385 | 9,00 | T.T. |
| 1-072084TP | FOCUS Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 107,00 | 380 | 9,00 | T.T. |
| 1-072042 | GALAXY | D | | 12,70 | 144,00 | 400 | 7,50 | O.O. |
| 1-072043 | GALAXY | T | | 11,10 | 111,00 | 403 | 9,60 | T.O. |
| 1-072042R | GALAXY Reforzado | D | | 12,70 | 144,00 | 410 | 7,50 | O.O. |
| 1-072043R | GALAXY Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 112,00 | 403 | 9,60 | T.O. |
| 1-072043TP | GALAXY Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 112,00 | 413 | 9,60 | T.O. |
| 1-072023 | GRANADA / MUSTANG | D | | 15,20 | 142,00 | 370 | 7,25 | P.O. |
| 1-072024 | GRANADA / MUSTANG | T | | 16,00 | 144,00 | 340 | 6,90 | T.T. |
| 1-072023R | GRANADA / MUSTANG Reforzado | D | | 15,20 | 142,00 | 385 | 7,25 | P.O. |
| 1-072024R | GRANADA / MUSTANG Reforzado | T | 1 tubo | 16,00 | 144,00 | 355 | 6,90 | T.T. |
| 1-072024TP | GRANADA / MUSTANG Trab. Pes. | T | 2 tubos | 16,00 | 144,00 | 365 | 6,90 | T.T. |
| 1-072080 | KA | D | | 12,70 | 143,50 | 310 | 5,50 | T.T. |
| 1-072081 | KA | T | | 10,30 | 101,00 | 340 | 8,90 | T.T. |
| 1-072080R | KA Reforzado | D | | 12,70 | 143,50 | 320 | 5,50 | T.T. |
| 1-072081R | KA Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 101,00 | 350 | 8,90 | T.T. |
| 1-072139 | KA Tattoo 1.6 (06>>) | D | | 12,00 | 144,00 | 335 | 4,50 | T.T. |
| 1-072140 | KA Tattoo 1.6 (06>>) | T | | 10,30 | 103,00 | 370 | 8,75 | T.T. |
| 1-072081TP | KA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 102,00 | 345 | 8,90 | T.T. |
| 1-072066 | MONDEO | D | | 14,30 | 175,00 | 400 | 5,50 | T.T. |
| 1-072067 | MONDEO | T | | 12,70 | 120,00 | 365 | 8,45 | T.T. |
| 1-072077 | MONDEO ('98) (cónico/anillo) | T | | 12,00 | CONICO | 385 | 6,75 | T.T. |
| 1-072077R | MONDEO ('98) (cónico/anillo) Reforz. | T | 1 tubo | 12,00 | CONICO | 395 | 6,75 | T.T. |
| 1-072077TP | MONDEO ('98) (cónico/anillo) Trab.P. | T | 2 tubos | 12,70 | CONICO | 397 | 6,75 | T.T. |
| 1-072078 | MONDEO (con anillo) | D | | 13,50 | 171,00 | 385 | 5,10 | T.O. |
| 1-072078R | MONDEO (con anillo) | D | | 14,30 | 172,00 | 385 | 5,10 | T.O. |
| 1-072066R | MONDEO Reforzado | D | | 15,00 | 176,00 | 405 | 5,50 | T.T. |
| 1-072067R | MONDEO Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 120,00 | 375 | 8,45 | T.T. |
| 1-072085 | MONDEO RURAL Turbo Diesel ('96) | D | | 14,30 | 174,00 | 395 | 5,00 | T.O. |
| 1-072086 | MONDEO RURAL Turbo Diesel ('96) | T | | 13,50 | 121,00 | 380 | 8,30 | T.T. |
| 1-072067TP | MONDEO Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 121,00 | 370 | 8,45 | T.T. |
| 1-072044 | ORION | D | | 12,00 | 122,00 | 380 | 8,75 | T.O. |
| 1-072045 | ORION | T | | 10,30 | 102,50 | 380 | 10,00 | T.T. |
| 1-072075 | ORION Rally | D | | 12,00 | 122,00 | 310 | 7,75 | T.O. |
| 1-072076 | ORION Rally | T | | 10,30 | 102,00 | 310 | 8,00 | T.T. |
| 1-072044R | ORION Reforzado | D | | 12,00 | 122,00 | 390 | 8,75 | T.O. |
| 1-072045R | ORION Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 102,50 | 390 | 10,00 | T.T. |
| 1-072045TP | ORION Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 103,00 | 380 | 10,00 | T.T. |
| 1-072021 | RANGER | D | | 18,00 | 136,00 | 410 | 9,50 | O.O. |
| 1-072070 | RANGER (98>>) | D | | 17,00 | 124,00 | 370 | 9,30 | T.O. |
| 1-072072 | RANGER (99>>) | D | | 17,00 | 124,00 | 355 | 9,25 | T.O. |
| 1-072021R | RANGER Reforzado | D | | 18,00 | 136,00 | 420 | 9,50 | O.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|-----------------------|------------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| FORD (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-072021TP | RANGER Trabajo Pesado | D | | 19,10 | 137,00 | 415 | 9,50 | O.O. |
| 1-072037 | SIERRA (>>86) | D | | 12,00 | 136,00 | 390 | 7,75 | T.T. |
| 1-072038 | SIERRA (>>86) (progresivo) | T | | 16,00 | 131,00 | 315 | 7,50 | T.T. |
| 1-072037R | SIERRA (>>86) Reforzado | D | | 12,00 | 136,00 | 400 | 7,75 | T.T. |
| 1-072038R | SIERRA (>>86) Reforzado | T | 1 tubo | 16,00 | 132,00 | 325 | 7,50 | T.T. |
| 1-072025 | SIERRA (86>>) | D | | 12,00 | 136,00 | 420 | 7,75 | T.T. |
| 1-072025R | SIERRA (86>>) Reforzado | D | | 12,00 | 136,00 | 430 | 7,75 | T.T. |
| 1-072025S | SIERRA (86>>) suave | D | | 12,00 | 136,00 | 415 | 7,75 | T.T. |
| 1-072026 | SIERRA (87>>) (progresivo) | T | | 16,00 | 131,00 | 300 | 7,50 | T.T. |
| 1-072026R | SIERRA (87>>) Reforzado | T | 1 tubo | 16,00 | 131,00 | 310 | 7,50 | T.T. |
| 1-072026TP | SIERRA (87>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 16,00 | 131,00 | 325 | 7,50 | T.T. |
| 1-072028 | SIERRA Rally | T | | 16,00 | 131,00 | 280 | 6,50 | T.T. |
| 1-072027 | SIERRA Rally / XR4 std. | D | | 12,00 | 137,00 | 350 | 6,75 | T.T. |
| 1-072039 | SIERRA RURAL (>>86) (progresivo) | T | | 18,00 | 142,00 | 300 | 6,70 | T.T. |
| 1-072039R | SIERRA RURAL (>>86) Reforzado | T | 1 tubo | 18,00 | 142,00 | 310 | 6,70 | T.T. |
| 1-072032 | SIERRA RURAL (86>>) (progresivo) | T | | 18,00 | 142,00 | 300 | 6,70 | T.T. |
| 1-072032R | SIERRA RURAL (86>>) Reforzado | T | 1 tubo | 18,00 | 142,00 | 310 | 6,70 | T.T. |
| 1-072032TP | SIERRA RURAL (86>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 18,00 | 142,00 | 320 | 6,70 | T.T. |
| 1-072029 | SIERRA XR4 | T | | 16,00 | 131,00 | 290 | 7,50 | T.T. |
| 1-072059 | SIERRA XR4 Rally | D | | 12,00 | 137,00 | 330 | 6,75 | T.T. |
| 1-072030 | SIERRA XR4 Rally | T | | 16,00 | 132,00 | 250 | 6,50 | T.T. |
| 1-072029R | SIERRA XR4 Reforzado | T | 1 tubo | 16,00 | 131,00 | 300 | 7,50 | T.T. |
| 1-072015 | TAUNUS | D | | 14,30 | 129,00 | 335 | 7,50 | P.T. |
| 1-072016 | TAUNUS | T | | 13,50 | 128,50 | 315 | 7,50 | T.O. |
| 1-072017 | TAUNUS Rally | D | | 15,20 | 131,00 | 270 | 7,00 | P.T. |
| 1-072018 | TAUNUS Rally | T | | 14,30 | 132,00 | 235 | 6,50 | T.O. |
| 1-072015R | TAUNUS Reforzado | D | | 15,00 | 131,00 | 320 | 8,00 | P.T. |
| 1-072016R | TAUNUS Reforzado | T | 1 tubo | 14,30 | 132,00 | 290 | 7,50 | T.O. |
| 1-072016TP | TAUNUS Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 14,30 | 132,00 | 320 | 7,50 | T.O. |
| 1-072062 | TRANSIT (Larga) | D | | 20,60 | 141,00 | 270 | 5,45 | T.T. |
| 1-072062R | TRANSIT Reforzado (Larga) | D | | 20,60 | 141,00 | 285 | 5,45 | T.T. |
| GENERAL MOTORS | | | | | | | | |
| 1-041009 | 400 SPECIAL (lineal) | D | | 15,00 | 127,00 | 380 | 7,50 | T.T. |
| 1-041009R | 400 SPECIAL (lineal) Reforzado | D | | 15,00 | 127,00 | 390 | 7,60 | T.T. |
| 1-041011 | 400 SUPER SPORT (progresivo) | D | | 15,00 | 127,00 | 425 | 10,60 | T.T. |
| 1-041011R | 400 SUPER SPORT (progresivo) ref. | D | | 15,00 | 127,00 | 435 | 10,60 | T.T. |
| 1-041012 | 400 SUPER SPORT Rally | D | | 16,00 | 128,00 | 355 | 7,60 | T.T. |
| 1-041041 | ASTRA | D | | 12,00 | 139,00 | 340 | 6,45 | O.O. |
| 1-041042 | ASTRA | T | | 13,50 | 158,00 | 325 | 7,80 | O.O. |
| 1-041061 | ASTRA ('06) | D | | 12,00 | 143,00 | 345 | 5,75 | O.O. |
| 1-041062 | ASTRA ('06) | T | | 12,70 | 145,00 | 318 | 7,75 | O.O. |
| 1-041062R | ASTRA ('06) Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 145,00 | 328 | 7,75 | O.O. |
| 1-041062TP | ASTRA ('06) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 145,00 | 338 | 7,75 | O.O. |
| 1-041042R | ASTRA Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 158,00 | 335 | 6,75 | O.O. |
| 1-041042TP | ASTRA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 158,00 | 350 | 6,75 | O.O. |
| 1-041021 | BRAVA | T | | 20,60 | 177,00 | 335 | 6,25 | O.O. |
| 1-041021R | BRAVA Reforzado | T | 1 tubo | 20,60 | 177,00 | 345 | 6,25 | O.O. |
| 1-041021TP | BRAVA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 20,60 | 177,00 | 360 | 6,25 | O.O. |
| 1-041018 | C-10 / SILVERADO | D | | 20,60 | 138,00 | 335 | 8,90 | T.O. |
| 1-041018R | C-10 / SILVERADO Reforzado | D | | 20,60 | 138,00 | 345 | 8,90 | T.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|-------------------------------|------------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| GENERAL MOTORS (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-041018TP | C-10 / SILVERADO Trabajo Pesado | D | | 20,60 | 138,00 | 365 | 8,90 | T.O. |
| 1-041019R | C-30 Reforzado | D | | 22,20 | 135,00 | 330 | 7,90 | T.O. |
| 1-041019TP | C-30 Trabajo Pesado | D | | 22,20 | 135,00 | 345 | 7,90 | T.O. |
| 1-181004 | CHEVETTE | D | | 12,70 | 112,00 | 360 | 9,00 | T.T. |
| 1-181005 | CHEVETTE | T | | 12,70 | 122,00 | 330 | 8,00 | T.T. |
| 1-181006 | CHEVETTE Rally | D | | 13,50 | 113,00 | 275 | 8,00 | T.T. |
| 1-181007 | CHEVETTE Rally | T | | 13,50 | 124,00 | 255 | 7,00 | T.T. |
| 1-181004R | CHEVETTE Reforzado | D | | 12,70 | 112,00 | 370 | 9,00 | T.T. |
| 1-181005R | CHEVETTE Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 122,00 | 340 | 8,00 | T.T. |
| 1-181005TP | CHEVETTE Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 122,00 | 350 | 8,00 | T.T. |
| 1-041013 | CHEVY | D | | 16,00 | 125,00 | 403 | 9,00 | T.T. |
| 1-041014 | CHEVY Rally | D | | 17,00 | 127,00 | 345 | 8,00 | T.T. |
| 1-041013R | CHEVY Reforzado | D | | 16,00 | 125,00 | 415 | 9,00 | T.T. |
| 1-041025 | CORSA 1.4 | D | | 12,00 | 132,00 | 345 | 7,00 | T.O. |
| 1-041027 | CORSA 1.4 / 1.6 | T | | 13,50 | 144,00 | 220 | 6,50 | O.O. |
| 1-041030 | CORSA 1.4 / 1.6 Rally | T | | 12,70 | 144,00 | 185 | 5,50 | O.O. |
| 1-041027R | CORSA 1.4 / 1.6 Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 144,00 | 230 | 6,50 | O.O. |
| 1-041027TP | CORSA 1.4 / 1.6 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 144,00 | 245 | 6,50 | O.O. |
| 1-041028 | CORSA 1.4 Rally | D | | 12,00 | 131,00 | 250 | 6,00 | T.O. |
| 1-041026 | CORSA 1.6 | D | | 12,00 | 131,00 | 363 | 6,60 | T.O. |
| 1-041029 | CORSA 1.6 Rally | D | | 12,00 | 131,00 | 260 | 5,60 | T.O. |
| 1-041046 | CORSA 2000 | D | | 12,00 | 128,00 | 330 | 5,75 | O.O. |
| 1-041047 | CORSA 2000 / Wagon | T | | 14,30 | 142,00 | 230 | 7,20 | O.O. |
| 1-041032 | CORSA COMBO / PICK-UP DIESEL | D | | 12,70 | 130,00 | 305 | 6,50 | T.O. |
| 1-041032R | CORSA COMBO / PICK-UP DIESEL | D | | 12,70 | 130,00 | 320 | 6,50 | T.O. |
| 1-041024 | D-10 | D | | 20,60 | 135,00 | 350 | 8,00 | T.O. |
| 1-041024R | D-10 Reforzado | D | | 20,60 | 135,00 | 360 | 8,00 | T.O. |
| 1-041024 | D-20 | D | | 20,60 | 135,00 | 350 | 8,00 | T.O. |
| 1-041024R | D-20 Reforzado | D | | 20,60 | 135,00 | 360 | 8,00 | T.O. |
| 1-181004 | K-180 | D | | 12,70 | 112,00 | 360 | 9,00 | T.T. |
| 1-181005 | K-180 | T | | 12,70 | 122,00 | 330 | 8,00 | T.T. |
| 1-181006 | K-180 Rally | D | | 13,50 | 113,00 | 275 | 8,00 | T.T. |
| 1-181007 | K-180 Rally | T | | 13,50 | 124,00 | 255 | 7,00 | T.T. |
| 1-181004R | K-180 Reforzado | D | | 12,70 | 112,00 | 370 | 9,00 | T.T. |
| 1-181005R | K-180 Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 122,00 | 340 | 8,00 | T.T. |
| 1-181005TP | K-180 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 122,00 | 350 | 8,00 | T.T. |
| 1-041049 | LUMINA | D | | 16,00 | 195,00 | 410 | 5,75 | T.O. |
| 1-041050 | LUMINA | T | | 16,00 | 141,00 | 335 | 8,50 | O.O. |
| 1-041050R | LUMINA Reforzado | T | 1 tubo | 16,00 | 141,00 | 350 | 8,50 | O.O. |
| 1-041051 | MERIVA | D | | 12,70 | 130,00 | 315 | 5,75 | O.O. |
| 1-041052 | MERIVA (tipo barril) | T | | 14,30 | 150,00 | 310 | 8,50 | O.O. |
| 1-041023 | MONZA | T | | 14,30 | 146,00 | 200 | 6,00 | O.O. |
| 1-041031 | MONZA | D | | 12,70 | 136,00 | 383 | 7,25 | O.O. |
| 1-041023R | MONZA Reforzado | T | 1 tubo | 14,30 | 146,00 | 210 | 6,00 | O.O. |
| 1-041023TP | MONZA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 14,30 | 146,00 | 225 | 6,00 | O.O. |
| 1-081001 | PICK UP 500 | D | | 12,00 | 111,00 | 360 | 9,50 | T.T. |
| 1-081002 | PICK UP 500 (progresivo) | T | | 13,50 | 122,00 | 380 | 8,75 | T.T. |
| 1-081002R | PICK UP 500 (progresivo) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 122,00 | 390 | 8,75 | T.T. |
| 1-081002TP | PICK UP 500 (progresivo) Trab.Pes. | T | 2 tubos | 14,30 | 123,00 | 395 | 8,75 | T.T. |
| 1-081001R | PICK UP 500 Reforzado | D | | 12,00 | 111,00 | 370 | 9,50 | T.T. |
| 1-041017 | PICK UP APACHE | T | | 18,00 | 155,00 | 355 | 7,25 | O.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|-------------------------------|--------------------------------|-----|---------|-------|--------|---------|--------|-------|
| GENERAL MOTORS (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-041044 | VECTRA (93>>) | D | | 12,70 | 136,00 | 340 | 6,90 | O.O. |
| 1-041045 | VECTRA (93>>) | T | | 14,30 | 146,00 | 225 | 7,00 | O.O. |
| 1-041044R | VECTRA (93>>) Reforzado | D | | 12,70 | 136,00 | 350 | 6,90 | O.O. |
| 1-041064 | ZAFIRA | T | | 14,30 | 150,00 | 320 | 7,50 | O.O. |
| HONDA | | | | | | | | |
| 1-091001 | ACCORD (79>>81) | D | | 12,70 | 137,00 | 325 | 5,90 | T.T. |
| 1-091001R | ACCORD (79>>81) Reforzado | D | | 12,70 | 137,00 | 335 | 5,90 | T.T. |
| 1-091002 | ACCORD (79>>81) | T | | 12,00 | 143,00 | 285 | 5,25 | T.O. |
| 1-091002R | ACCORD (79>>81) Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 143,00 | 295 | 5,25 | T.O. |
| 1-091002TP | ACCORD (79>>81) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 144,00 | 290 | 5,25 | T.O. |
| 1-091005 | ACCORD ('94) | D | | 12,70 | 99,00 | 415 | 11,60 | P.O. |
| 1-091005R | ACCORD ('94) Reforzado | D | | 12,70 | 99,00 | 425 | 11,60 | P.O. |
| 1-091003 | CIVIC | D | | 12,00 | 97,00 | 378 | 11,50 | P.O. |
| 1-091003R | CIVIC Reforzado | D | | 12,00 | 97,00 | 385 | 11,50 | P.O. |
| 1-091004 | CIVIC | T | | 10,30 | 99,00 | 365 | 9,50 | T.O. |
| 1-091004R | CIVIC Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 99,00 | 380 | 9,50 | T.O. |
| 1-091004TP | CIVIC Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 10,30 | 99,00 | 390 | 9,50 | T.O. |
| HYUNDAI | | | | | | | | |
| 1-027000 | ACCENT GLS ('95) | D | | 12,70 | 141,00 | 310 | 6,00 | T.T. |
| 1-027001 | ACCENT GLS ('95) | T | | 11,10 | 110,00 | 325 | 7,50 | T.T. |
| 1-027004 | ATOS | D | | 12,70 | 137,00 | 320 | 6,00 | T.T. |
| 1-027005 | ATOS | T | | 10,00 | 99,00 | 250 | 7,00 | T.T. |
| 1-027002 | ELANTRA (>>95) | D | | 13,70 | 166,00 | 355 | 5,25 | T.T. |
| 1-027003 | ELANTRA (>>95) | T | | 11,70 | CONICO | 353 | 6,65 | T.T. |
| ISUZU | | | | | | | | |
| 1-082002 | TROOPER | T | | 14,30 | 133,50 | 425 | 10,70 | P.T. |
| 1-082002R | TROOPER Reforzado | T | 1 tubo | 15,10 | 134,50 | 440 | 10,70 | P.T. |
| 1-082002TP | TROOPER Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 15,10 | 134,50 | 450 | 10,70 | P.T. |
| KIA | | | | | | | | |
| 1-092001 | SPORTAGE 2.0 | T | | 13,50 | 160,00 | 250 | 7,50 | O.O. |
| 1-092001R | SPORTAGE 2.0 Reforzado | T | 1 tubo | 14,30 | 146,00 | 220 | 6,50 | O.O. |
| LADA | | | | | | | | |
| 1-133001 | LAIKA | D | | 13,50 | 117,00 | 365 | 8,80 | T.T. |
| 1-133001R | LAIKA Reforzado | D | | 13,50 | 117,00 | 375 | 8,80 | T.T. |
| 1-133002 | LAIKA | T | | 12,70 | 128,00 | 440 | 9,35 | T.T. |
| 1-133002R | LAIKA Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 128,00 | 450 | 9,35 | T.T. |
| 1-133002TP | LAIKA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 128,00 | 460 | 9,35 | T.T. |
| 1-133003 | NIVA | D | | 15,00 | 120,00 | 280 | 7,35 | T.T. |
| 1-133003R | NIVA Reforzado | D | | 15,00 | 120,00 | 290 | 7,35 | T.T. |
| 1-133004 | NIVA | T | | 13,50 | 129,00 | 430 | 9,35 | T.T. |
| 1-133004R | NIVA Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 129,00 | 440 | 9,35 | T.T. |
| 1-133004TP | NIVA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 129,00 | 450 | 9,35 | T.T. |
| LAND ROVER | | | | | | | | |
| 1-134001 | DEFENDER ('98) | D | | 15,00 | 150,00 | 365/377 | 9,00 | P.P. |
| 1-134001R | DEFENDER ('98) Reforzado | D | | 16,00 | 152,00 | 365/377 | 9,00 | P.P. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------------|-------------------------------|-----|---------|-------|---------|---------|--------|-------|
| LAND ROVER (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-134001TP | DEFENDER ('98) Trabajo Pesado | D | | 17,00 | 150,00 | 375/390 | 9,00 | P.P. |
| 1-134002 | DISCOVERY | D | | 15,00 | 153,00 | 400/410 | 7,75 | P.P. |
| 1-134003 | DISCOVERY | T | | 18,00 | 157,00 | 405 | 9,50 | P.P. |
| 1-134004D | DISCOVERY ES V8 (der.) | D | | 13,50 | 149,00 | 387 | 7,10 | P.P. |
| 1-134004I | DISCOVERY ES V8 (izq.) | D | | 14,30 | 149,00 | 420 | 9,00 | P.P. |
| 1-134005 | DISCOVERY ES V8 | T | | 17,00 | 152,00 | 390 | 9,65 | P.P. |
| MAZDA | | | | | | | | |
| 1-152003 | 323 | D | | 12,70 | 145,00 | 375 | 7,00 | T.T. |
| 1-152004 | 323 | T | | 11,10 | 126,00 | 353 | 6,28 | T.T. |
| 1-152004R | 323 Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 126,00 | 365 | 6,28 | T.T. |
| 1-152001 | COACH | D | | 16,00 | 127,00 | 310 | 6,50 | P.T. |
| 1-152010 | RX7 | T | | 10,30 | 114,00 | 320 | 6,00 | T.T. |
| MITSUBISHI | | | | | | | | |
| 1-153002 | L-100 | D | | 12,00 | 94,00 | 235 | 6,50 | P.T. |
| 1-153003 | L-200 | D | | 16,00 | 120,00 | 280 | 7,00 | P.T. |
| 1-153001 | L-300 | D | | 17,00 | 120,00 | 280 | 7,00 | P.T. |
| 1-153004 | LANCER | D | | 12,70 | 150,00 | 360 | 5,70 | T.O. |
| 1-153005 | LANCER | T | | 10,30 | 96,00 | 370 | 9,70 | T.O. |
| 1-153007 | MONTERO 2.8 ('99) | T | | 16,00 | 175,00 | 400 | 6,50 | P.T. |
| 1-153008 | SPACE WAGON | D | | 14,30 | 175,00 | 335 | 4,75 | P.T. |
| 1-153009 | SPACE WAGON | T | | 14,30 | 128,00 | 297 | 6,40 | P.T. |
| 1-153010 | SPACE WAGON 2000 | D | | 14,30 | 174,00 | 372 | 5,10 | P.T. |
| NISSAN | | | | | | | | |
| 1-135001 | PATHFINDER (97>>00) | D | | 14,30 | 131,00 | 450 | 8,70 | T.T. |
| 1-135002 | PATHFINDER (97>>00) | T | | 13,50 | 154,00 | 365 | 6,40 | T.T. |
| 1-135003 | NEW PATHFINDER (R-50) (>>96) | D | | 15,00 | 120/150 | 390 | 7,00 | P.T. |
| PEUGEOT | | | | | | | | |
| 1-191045 | 106 | D | | 12,70 | 157,00 | 395 | 6,50 | T.T. |
| 1-191046 | 106 Rally | D | | 12,70 | 157,00 | 335 | 5,50 | T.T. |
| 1-191038 | 205 | D | | 12,00 | 157,00 | 355 | 5,50 | T.T. |
| 1-191039 | 205 Rally | D | | 12,00 | 157,00 | 290 | 4,50 | T.T. |
| 1-191038R | 205 Reforzado | D | | 12,00 | 157,00 | 370 | 5,50 | T.T. |
| 1-191053 | 206 (HDI) 2000 DIESEL | D | | 12,70 | 158,00 | 385 | 5,50 | T.T. |
| 1-191048 | 206 1.6 ../04 | D | | 12,00 | 157,00 | 410 | 5,45 | T.T. |
| 1-191049 | 206 1.6 ../04 Rally | D | | 12,00 | 157,00 | 330 | 4,45 | T.T. |
| 1-191048R | 206 DIESEL | D | | 12,70 | 158,00 | 385 | 5,50 | T.T. |
| 1-191040 | 306 | D | | 13,50 | 159,00 | 395 | 6,45 | T.T. |
| 1-191040R | 306 DIESEL | D | | 13,50 | 159,00 | 405 | 6,45 | T.T. |
| 1-191042 | 306 DIESEL (4 puertas) | D | | 12,70 | 159,00 | 430 | 6,50 | T.T. |
| 1-191041 | 306 Rally | D | | 13,50 | 159,00 | 320 | 5,50 | T.T. |
| 1-191043 | 306 ROLAND GARROS | D | | 12,70 | 159,00 | 460 | 5,50 | T.T. |
| 1-191057 | 307 XS HDI | D | | 13,50 | 175,00 | 418 | 5,50 | T.O. |
| 1-191058 | 307 XS HDI | T | | 12,00 | 115,00 | 350 | 7,50 | O.O. |
| 1-191058R | 307 XS HDI Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 115,00 | 360 | 7,50 | O.O. |
| 1-191058TP | 307 XS HDI Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 116,00 | 345 | 7,50 | O.O. |
| 1-191002 | 403 (hasta "2000") | T | | 13,50 | 133,00 | 410 | 10,00 | P.P. |
| 1-191002R | 403 (hasta "2000") Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 133,00 | 420 | 10,00 | P.P. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|--------|------------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|-------|
|--------|------------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|-------|

PEUGEOT (Cont.)

| | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|---------|-------|--------|-----|-------|------|
| 1-191002TP | 403 (hasta "2000") Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 133,00 | 430 | 10,00 | P.P. |
| 1-191005 | 404 (>>86) | D | | 13,50 | 162,00 | 410 | 7,75 | P.P. |
| 1-191005TP | 404 (>>86) DIESEL | D | | 13,50 | 162,00 | 435 | 7,75 | P.P. |
| 1-191007 | 404 (>>86) Rally | D | | 13,50 | 162,00 | 320 | 6,00 | P.P. |
| 1-191008 | 404 (>>86) Rally | T | | 13,50 | 133,00 | 320 | 7,75 | P.P. |
| 1-191005R | 404 (>>86) Reforzado | D | | 13,50 | 162,00 | 425 | 7,75 | P.P. |
| 1-191002 | 404 (hasta "2000") | T | | 13,50 | 133,00 | 410 | 10,00 | P.P. |
| 1-191002R | 404 (hasta "2000") Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 133,00 | 420 | 10,00 | P.P. |
| 1-191002TP | 404 (hasta "2000") Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 133,00 | 430 | 10,00 | P.P. |
| 1-191019 | 404 PICK UP | D | | 14,30 | 164,00 | 315 | 5,75 | P.P. |
| 1-191019R | 404 PICK UP DIESEL | D | | 14,30 | 164,00 | 325 | 5,75 | P.P. |
| 1-191036 | 405 | D | | 12,70 | 158,00 | 450 | 6,45 | T.T. |
| 1-191037 | 405 Rally | D | | 12,70 | 158,00 | 330 | 5,50 | T.T. |
| 1-191036R | 405 Reforzado | D | | 12,70 | 158,00 | 460 | 6,45 | T.T. |
| 1-191054 | 406 | D | | 13,50 | 163,00 | 355 | 6,00 | T.O. |
| 1-191055 | 406 | T | | 13,50 | 121,00 | 348 | 6,50 | T.O. |
| 1-191056 | 406 1.9 modelo 2000 | T | | 14,30 | 118,00 | 350 | 7,50 | T.O. |
| 1-191054R | 406 Reforzado | D | | 13,50 | 163,00 | 365 | 6,00 | T.O. |
| 1-191055R | 406 Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 121,00 | 358 | 6,50 | T.O. |
| 1-191055TP | 406 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 14,30 | 122,00 | 350 | 6,50 | T.O. |
| 1-191013 | 504 "2000" (>>86) | T | | 13,50 | 134,00 | 420 | 10,00 | T.T. |
| 1-191013R | 504 "2000" (>>86) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 134,00 | 435 | 10,00 | T.T. |
| 1-191013TP | 504 "2000" (>>86) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 134,00 | 450 | 10,00 | T.T. |
| 1-191015 | 504 "2000" Rally | T | | 13,50 | 134,00 | 330 | 8,00 | T.T. |
| 1-191005 | 504 (>>86) | D | | 13,50 | 162,00 | 410 | 7,75 | P.P. |
| 1-191005TP | 504 (>>86) DIESEL | D | | 13,50 | 162,00 | 435 | 7,75 | P.P. |
| 1-191007 | 504 (>>86) Rally | D | | 13,50 | 162,00 | 320 | 6,00 | P.P. |
| 1-191008 | 504 (>>86) Rally | T | | 13,50 | 133,00 | 320 | 7,75 | P.P. |
| 1-191005R | 504 (>>86) Reforzado | D | | 13,50 | 162,00 | 425 | 7,75 | P.P. |
| 1-191021 | 504 (86>>) | T | | 13,50 | 134,00 | 410 | 9,25 | T.T. |
| 1-191026 | 504 (86>>) Rally | T | | 13,50 | 133,00 | 380 | 8,25 | T.T. |
| 1-191021R | 504 (86>>) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 134,00 | 420 | 9,25 | T.T. |
| 1-191021TP | 504 (86>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 134,00 | 435 | 9,25 | T.T. |
| 1-191020 | 504 (86>>90) | D | | 13,50 | 163,00 | 485 | 8,12 | T.T. |
| 1-191025 | 504 (86>>90) Rally | D | | 13,50 | 163,00 | 440 | 7,12 | T.T. |
| 1-191020R | 504 (86>>90) Reforzado | D | | 13,50 | 163,00 | 500 | 8,12 | T.T. |
| 1-191033 | 504 (90>>) | D | | 13,50 | 162,00 | 460 | 6,50 | T.T. |
| 1-191033R | 504 (90>>) Reforzado | D | | 13,50 | 162,00 | 470 | 6,50 | T.T. |
| 1-191033S | 504 (90>>) suave | D | | 13,50 | 162,00 | 450 | 6,50 | T.T. |
| 1-191002 | 504 (hasta "2000") | T | | 13,50 | 133,00 | 410 | 10,00 | P.P. |
| 1-191002R | 504 (hasta "2000") Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 133,00 | 420 | 10,00 | P.P. |
| 1-191002TP | 504 (hasta "2000") Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 133,00 | 430 | 10,00 | P.P. |
| 1-191029 | 504 GR II Rally | D | | 13,40 | 163,00 | 400 | 7,12 | T.T. |
| 1-191023 | 504 PICK UP (>>85) | D | | 14,30 | 146,00 | 325 | 6,50 | T.T. |
| 1-191023R | 504 PICK UP (>>85) DIESEL | D | | 14,30 | 146,00 | 335 | 6,50 | T.T. |
| 1-191032 | 504 PICK UP (86>>) | D | | 14,30 | 163,50 | 340 | 5,50 | T.T. |
| 1-191032R | 504 PICK UP (86>>) DIESEL | D | | 14,30 | 163,50 | 350 | 5,50 | T.T. |
| 1-191022 | 504 RURAL | T | | 11,10 | 122,00 | 440 | 11,00 | P.P. |
| 1-191022R | 504 RURAL Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 122,00 | 460 | 11,00 | P.P. |
| 1-191021 | 505 (86>>) | T | | 13,50 | 134,00 | 410 | 9,25 | T.T. |
| 1-191026 | 505 (86>>) Rally | T | | 13,50 | 133,00 | 380 | 8,25 | T.T. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|-------------------------|--------------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| PEUGEOT (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-191021R | 505 (86>>) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 134,00 | 420 | 9,25 | T.T. |
| 1-191021TP | 505 (86>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 134,00 | 435 | 9,25 | T.T. |
| 1-191020 | 505 (86>>90) | D | | 13,50 | 163,00 | 485 | 8,12 | T.T. |
| 1-191025 | 505 (86>>90) Rally | D | | 13,50 | 163,00 | 440 | 7,12 | T.T. |
| 1-191020R | 505 (86>>90) Reforzado | D | | 13,50 | 163,00 | 500 | 8,12 | T.T. |
| 1-191033 | 505 (90>>) | D | | 13,50 | 162,00 | 460 | 6,50 | T.T. |
| 1-191033R | 505 (90>>) Reforzado | D | | 13,50 | 162,00 | 470 | 6,50 | T.T. |
| 1-191033S | 505 (90>>) suave | D | | 13,50 | 162,00 | 450 | 6,50 | T.T. |
| 1-191035 | 505 RURAL | T | | 17,00 | 194,00 | 350 | 6,00 | T.O. |
| 1-191035R | 505 RURAL Reforzado | T | 1 tubo | 17,00 | 194,00 | 365 | 6,00 | T.O. |
| 1-191035TP | 505 RURAL Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 18,00 | 196,00 | 370 | 6,00 | T.O. |
| 1-191034 | 505 SRI (92>>) susp. Indep. | T | | 16,00 | 138,00 | 430 | 9,75 | P.P. |
| 1-191034R | 505 SRI (92>>) susp. indep. Ref. | T | 1 tubo | 16,00 | 138,00 | 440 | 9,75 | P.P. |
| 1-191034TP | 505 SRI (92>>) susp. indep. Trab Pes | T | 2 tubos | 16,00 | 138,00 | 455 | 9,75 | P.P. |
| 1-191031 | 505 TURBO DIESEL ('92) | D | | 13,50 | 162,00 | 520 | 6,55 | T.T. |
| 1-191030 | 505 TURBO DIESEL ('92) | T | | 16,00 | 138,00 | 415 | 9,70 | P.P. |
| 1-191031R | 505 TURBO DIESEL ('92) Reforzado | D | | 13,40 | 162,00 | 535 | 6,55 | T.T. |
| 1-191051 | PARTNER | D | | 12,70 | 157,00 | 450 | 6,45 | T.T. |
| 1-191061 | PARTNER 2005 | D | | 13,50 | 158,00 | 430 | 6,50 | T.T. |
| 1-191050 | PARTNER Diesel | D | | 13,50 | 158,00 | 480 | 6,50 | T.T. |
| 1-191052 | 605 | D | | 13,50 | 165,00 | 450 | 6,00 | T.O. |
| 1-191047 | 605 | T | | 14,30 | 115,00 | 333 | 8,50 | T.O. |
| 1-191059 | 607 | D | | 13,50 | 163,00 | 422 | 5,40 | T.O. |
| 1-191060 | 607 | T | | 14,30 | 116,50 | 355 | 8,45 | T.O. |
| RAMBLER / TORINO | | | | | | | | |
| 1-211001 | RAMBLER (62>>68) | D | | 14,30 | 155,00 | 415 | 8,25 | P.P. |
| 1-211001R | RAMBLER (62>>68) Reforzado | D | | 14,30 | 155,00 | 435 | 8,25 | P.P. |
| 1-211006 | RAMBLER CROSS COUNTRY | T | | 15,20 | 155,00 | 470 | 8,50 | P.P. |
| 1-211007 | RAMBLER CROSS COUNTRY | T | 2 tubos | 16,00 | 157,00 | 485 | 8,50 | P.P. |
| 1-211006R | RAMBLER CROSS COUNTRY Ref. | T | 1 tubo | 15,20 | 155,00 | 485 | 8,50 | P.P. |
| 1-211001 | TORINO (62>>68) | D | | 14,30 | 155,00 | 415 | 8,25 | P.P. |
| 1-211001R | TORINO (62>>68) Reforzado | D | | 14,30 | 155,00 | 435 | 8,25 | P.P. |
| 1-211004 | TORINO (62>>85) | T | | 15,00 | 155,00 | 450 | 8,00 | P.P. |
| 1-211005 | TORINO (62>>85) alto | T | | 14,30 | 155,00 | 490 | 8,50 | P.P. |
| 1-211005R | TORINO (62>>85) alto Reforzado | T | 2 tubos | 14,30 | 155,00 | 505 | 8,50 | P.P. |
| 1-211004R | TORINO (62>>85) Reforzado | T | 1 tubo | 15,00 | 155,00 | 465 | 8,00 | P.P. |
| 1-211003 | TORINO (69>>81) | D | | 15,00 | 155,00 | 420 | 8,50 | P.P. |
| 1-211003R | TORINO (69>>81) Reforzado | D | | 15,00 | 155,00 | 435 | 8,50 | P.P. |
| 1-231006R | TORINO Rally | D | | 15,00 | 155,00 | 345 | 7,50 | P.P. |
| 1-231007 | TORINO Rally | T | | 15,00 | 155,00 | 380 | 8,00 | P.P. |
| RENAULT | | | | | | | | |
| 1-213031 | R-9 | D | | 12,00 | 160,00 | 455 | 5,50 | T.O. |
| 1-213031R | R-9 Reforzado | D | | 12,00 | 160,00 | 465 | 5,50 | T.O. |
| 1-213036 | R-9 Rally | D | | 12,00 | 160,00 | 385 | 4,50 | T.O. |
| 1-213031 | R-11 | D | | 12,00 | 160,00 | 455 | 5,50 | T.O. |
| 1-213031R | R-11 Reforzado | D | | 12,00 | 160,00 | 465 | 5,50 | T.O. |
| 1-213036 | R-11 Rally | D | | 12,00 | 160,00 | 385 | 4,50 | T.O. |
| 1-213009S | R-12 suave | D | | 13,50 | 158,00 | 555 | 9,75 | T.O. |
| 1-213009 | R-12 | D | | 13,50 | 158,00 | 570 | 9,75 | T.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|------------------------|------------------------------------|-----|---------|-------|---------|--------|--------|-------|
| RENAULT (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-213009R | R-12 Reforzado | D | | 13,50 | 158,00 | 585 | 9,75 | T.O. |
| 1-213012 | R-12 Rally | D | | 13,50 | 158,00 | 460 | 7,75 | T.O. |
| 1-213010 | R-12 | T | | 12,70 | 158,00 | 440 | 7,37 | T.O. |
| 1-213010R | R-12 Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 158,00 | 455 | 7,37 | T.O. |
| 1-213033 | R-12 (85>>) | T | | 13,50 | 163,00 | 435 | 8,37 | T.O. |
| 1-213033R | R-12 (85>>) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 163,00 | 445 | 8,37 | T.O. |
| 1-213013 | R-12 Rally | T | | 13,50 | 159,00 | 370 | 6,37 | T.O. |
| 1-213011 | R-12 RURAL | T | | 13,50 | 159,00 | 450 | 7,37 | T.O. |
| 1-213011R | R-12 RURAL Reforzado / R-12 c/GNC | T | 1 tubo | 13,50 | 159,00 | 465 | 7,37 | T.O. |
| 1-213011TP | R-12 RURAL Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 159,00 | 475 | 7,37 | T.O. |
| 1-213016TP | R-12 especial TAXI Trabajo Pesado | D | | 14,30 | 160,00 | 465 | 8,75 | T.O. |
| 1-213017 | R-12 Trabajo Pesado | T | | 13,50 | 160,00 | 430 | 7,37 | T.O. |
| 1-213037 | R-18 motor 1400 | D | | 16,00 | 180,00 | 405 | 5,75 | T.T. |
| 1-213018 | R-18 motor 2000 / 1400 c/aire acc. | D | | 16,00 | 180,00 | 412 | 5,75 | T.T. |
| 1-213018R | R-18 motor 2000 Reforzado | D | | 16,00 | 180,00 | 420 | 5,75 | T.T. |
| 1-213020 | R-18 Rally | D | | 16,00 | 180,00 | 340 | 4,75 | T.T. |
| 1-213019 | R-18 | T | | 12,70 | 158,00 | 420 | 5,60 | T.T. |
| 1-213019R | R-18 Reforzado | T | 1 tubo | 12,70 | 158,00 | 430 | 5,60 | T.T. |
| 1-213019TP | R-18 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 158,00 | 440 | 5,60 | T.T. |
| 1-213021 | R-18 Rally | T | | 12,70 | 158,00 | 330 | 4,70 | T.T. |
| 1-213022 | R-18 RURAL | T | | 14,30 | 160,00 | 395 | 7,60 | T.T. |
| 1-213022R | R-18 RURAL Reforzado | T | 1 tubo | 14,30 | 160,00 | 410 | 7,60 | T.T. |
| 1-213022TP | R-18 RURAL Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 14,30 | 160,00 | 425 | 7,60 | T.T. |
| 1-213038 | R-19 (RN) | D | | 13,50 | 141/162 | 430 | 6,50 | T.T. |
| 1-213039 | R-19 Rally (RN) | D | | 13,50 | 141/162 | 300 | 5,50 | T.T. |
| 1-213038R | R-19 (RT) | D | | 13,50 | 141/162 | 460 | 6,50 | T.T. |
| 1-213039R | R-19 Rally (RT) | D | | 13,50 | 141/162 | 330 | 5,50 | T.T. |
| 1-213056 | R-19 16 válvulas | D | | 12,70 | 140,00 | 355 | 5,50 | T.O. |
| 1-213040 | R-21 | D | | 14,30 | 138/199 | 450 | 5,90 | T.T. |
| 1-213040R | R-21 Reforzado | D | | 14,30 | 138/199 | 460 | 5,90 | T.T. |
| 1-213041 | R-21 Rally | D | | 14,30 | 138/199 | 320 | 4,90 | T.T. |
| 1-213047 | CLIO 1.6 | D | | 12,70 | 147,00 | 380 | 6,50 | T.O. |
| 1-213047R | CLIO 1.6 Reforzado | D | | 12,70 | 147,00 | 390 | 6,50 | T.O. |
| 1-213051 | CLIO 1.6 Rally | D | | 12,70 | 147,00 | 300 | 5,50 | T.O. |
| 1-213043 | CLIO RSI 1.8 | D | | 13,50 | 147,00 | 375 | 6,50 | T.O. |
| 1-213050 | CLIO RSI 1.8 Rally | D | | 13,50 | 147,00 | 290 | 5,50 | T.O. |
| 1-213060 | CLIO II | D | | 12,70 | 143,00 | 345 | 5,50 | T.O. |
| 1-213061 | CLIO II | T | | 13,50 | 128,00 | 218 | 7,15 | O.O. |
| 1-213058 | CLIO II Sport 2.0 16 válvulas | D | | 12,70 | 143,00 | 335 | 5,50 | T.O. |
| 1-213059 | CLIO II Sport 2.0 16 válvulas | T | | 13,50 | 128,00 | 208 | 7,00 | O.O. |
| 1-213048 | EXPRESS | D | | 12,70 | 142,00 | 417 | 6,50 | T.O. |
| 1-213048R | EXPRESS Reforzado | D | | 12,70 | 142,00 | 425 | 6,50 | T.O. |
| 1-213025 | FUEGO | D | | 15,00 | 175,00 | 375 | 5,00 | T.T. |
| 1-213025R | FUEGO Reforzado | D | | 15,00 | 175,00 | 385 | 5,00 | T.T. |
| 1-213027 | FUEGO Rally | D | | 16,00 | 180,00 | 300 | 5,00 | T.T. |
| 1-213026 | FUEGO | T | | 12,00 | 157,00 | 360 | 5,50 | T.T. |
| 1-213026R | FUEGO Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 157,00 | 370 | 5,50 | T.T. |
| 1-213026TP | FUEGO Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 158,00 | 375 | 5,50 | T.T. |
| 1-213028 | FUEGO Rally | T | | 12,70 | 158,00 | 295 | 5,50 | T.T. |
| 1-213049 | FUEGO GTA MAX | T | | 12,70 | 155,00 | 355 | 5,60 | T.T. |
| 1-213055 | KANGOO | D | | 12,70 | 147,00 | 365 | 5,50 | TO.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|------------------------|--------------------------------|-----|---------|-------|---------|--------|--------|--------|
| RENAULT (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-213055R | KANGOO Reforzado | D | | 13,50 | 147,00 | 360 | 5,50 | T.O.O. |
| 1-213045 | LAGUNA | D | | 14,30 | 175,00 | 408 | 5,50 | T.O. |
| 1-213045R | LAGUNA DIESEL | D | | 15,00 | 176,00 | 395 | 5,50 | T.O. |
| 1-213068 | MASTER 2004 | D | | 19,10 | 160,00 | 275 | 5,50 | O.O. |
| 1-213068R | MASTER 2004 Reforzado | D | | 19,10 | 160,00 | 285 | 5,50 | O.O. |
| 1-213068TP | MASTER 2004 Trabajo Pesado | D | | 19,10 | 160,00 | 300 | 5,50 | O.O. |
| 1-213057 | MEGANE COUPE ('98) | D | | 13,50 | 148,00 | 295 | 5,50 | O.O. |
| 1-213064 | MEGANE COUPE (99>>00) (8 val.) | D | | 13,50 | 166,50 | 325 | 4,50 | T.O. |
| 1-213063 | MEGANE TRICUERPO | D | | 14,30 | 166,50 | 360 | 5,50 | T.O. |
| 1-213062 | MEGANE TRICUERPO 2.0 | D | | 14,30 | 168,00 | 295 | 4,50 | T.O. |
| 1-213065 | SAFRANE (00>>) | D | | 13,50 | 203,00 | 485 | 5,25 | T.O. |
| 1-213066 | SAFRANE (00>>) | T | | 11,10 | 159,00 | 390 | 4,85 | T.T. |
| 1-213067 | SCENIC (00>>) | D | | 14,30 | 141/167 | 360 | 5,50 | T.T. |
| 1-213034 | TRAFIC 1400 | D | | 15,00 | 162,00 | 425 | 7,50 | T.T. |
| 1-213034R | TRAFIC 1400 Reforzado | D | | 15,00 | 162,00 | 435 | 7,50 | T.T. |
| 1-213034S | TRAFIC 1400 suave | D | | 15,00 | 162,00 | 410 | 7,50 | T.T. |
| 1-213035S | TRAFIC 2000 suave | D | | 16,00 | 164,00 | 375 | 6,50 | T.T. |
| 1-213035 | TRAFIC 2000 | D | | 17,00 | 164,00 | 335 | 6,50 | T.T. |
| 1-213035R | TRAFIC 2000 Reforzado | D | | 17,00 | 164,00 | 355 | 6,50 | T.T. |
| 1-213042 | TRAFIC 2000 DIESEL | D | | 17,00 | 164,00 | 365 | 6,50 | T.T. |
| 1-213046 | TWINGO | D | | 12,00 | 135/144 | 290 | 4,50 | T.O. |
| 1-213046R | TWINGO Reforzado | D | | 12,70 | 135/144 | 293 | 4,50 | T.O. |
| 1-213053 | TWINGO | T | | 10,30 | 94/99 | 390 | 9,50 | T.O. |
| 1-213053R | TWINGO Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 94/99 | 400 | 9,50 | T.O. |
| 1-213053TP | TWINGO Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 10,30 | 94/99 | 410 | 9,50 | T.O. |
| ROVER | | | | | | | | |
| 1-022107 | 216 (99>>) | D | | 13,50 | 169,00 | 340 | 5,50 | T.O. |
| 1-022108 | 216 (99>>) | T | | 12,00 | 94,00 | 340 | 11,50 | T.T. |
| 1-022108R | 216 (99>>) Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 94,00 | 350 | 11,50 | T.T. |
| 1-022108TP | 216 (99>>) trarabajo pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 94,00 | 360 | 11,50 | T.T. |
| SEAT | | | | | | | | |
| 1-221000 | CORDOBA (98>>) | D | | 12,70 | 142,00 | 325 | 6,00 | T.O. |
| 1-221001 | CORDOBA (98>>) | T | | 10,30 | 96,00 | 360 | 9,14 | T.O. |
| 1-221001R | CORDOBA (98>>) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 96,00 | 370 | 9,14 | T.O. |
| 1-221001TP | CORDOBA (98>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 96,00 | 365 | 9,14 | T.O. |
| 1-221000 | IBIZA (98>>) | D | | 12,70 | 142,00 | 325 | 6,00 | T.O. |
| 1-221001 | IBIZA (98>>) | T | | 10,30 | 96,00 | 360 | 9,14 | T.O. |
| 1-221001R | IBIZA (98>>) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 96,00 | 370 | 9,14 | T.O. |
| 1-221001TP | IBIZA (98>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 96,00 | 365 | 9,14 | T.O. |
| 1-221011 | LEON 2002 | D | | 13,50 | 141,00 | 318 | 6,00 | T.O. |
| 1-221012 | LEON 2002 | T | | 12,00 | 111,00 | 355 | 8,00 | O.O. |
| 1-221012R | LEON 2002 Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 111,00 | 365 | 8,00 | O.O. |
| 1-221012TP | LEON 2002 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 111,00 | 375 | 8,00 | O.O. |
| 1-221004 | TOLEDO (99>>00) | D | | 12,70 | 139,00 | 355 | 7,00 | T.O. |
| 1-221005 | TOLEDO (99>>00) | T | | 10,30 | 109,00 | 360 | 8,25 | T.O. |
| 1-221005R | TOLEDO (99>>00) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 109,00 | 370 | 8,25 | T.O. |
| 1-221005TP | TOLEDO (99>>00) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 109,00 | 365 | 8,25 | T.O. |
| 1-221009 | TOLEDO (01>>) | D | | 12,70 | 140,00 | 330 | 6,00 | T.O. |
| 1-221010 | TOLEDO (01>>) | T | | 11,10 | 111,00 | 315 | 7,10 | O.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------|------------------------------------|-----|---------|-------|---------|--------|--------|-------|
| SEAT (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-221010R | TOLEDO (01>>) Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 111,00 | 325 | 7,10 | O.O. |
| 1-221010TP | TOLEDO (01>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 111,00 | 320 | 7,10 | O.O. |
| SUZUKI | | | | | | | | |
| 1-223001 | FRONTAL L-100 | D | | 11,10 | 92,00 | 265 | 7,90 | T.T. |
| 1-224000 | JIMNY | D | | 10,30 | 112,00 | 335 | 7,50 | O.O. |
| 1-224001 | JIMNY | T | | 10,30 | 105,50 | 288 | 7,30 | T.O. |
| 1-223004 | SWIFT | D | | 12,00 | 147,00 | 294 | 5,10 | T.O. |
| 1-223004R | SWIFT Reforzado | D | | 12,00 | 147,00 | 310 | 5,10 | T.O. |
| 1-223003 | SWIFT | T | | 13,50 | 122,00 | 260 | 6,10 | T.O. |
| 1-223003R | SWIFT Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 122,00 | 270 | 6,10 | T.O. |
| 1-223003TP | SWIFT Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 13,50 | 122,00 | 280 | 6,10 | T.O. |
| 1-223005 | VITARA | T | | 12,00 | 106,00 | 325 | 8,40 | T.O. |
| 1-223005R | VITARA Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 106,00 | 335 | 8,40 | T.O. |
| 1-223005TP | VITARA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 106,00 | 330 | 8,40 | T.O. |
| TOYOTA | | | | | | | | |
| 1-232001 | CELICA | D | | 12,70 | 160,00 | 410 | 6,12 | T.O. |
| 1-232002 | CELICA | T | | 12,00 | 131,00 | 360 | 7,75 | P.O. |
| 1-232002R | CELICA Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 131,00 | 375 | 7,75 | P.O. |
| 1-232002TP | CELICA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 131,00 | 385 | 7,75 | P.O. |
| 1-234010 | COROLLA (93>>96) | D | | 12,70 | 161,00 | 370 | 5,60 | T.O. |
| 1-235014 | COROLLA (97>>) | D | | 12,00 | 153,00 | 320 | 4,45 | T.T. |
| 1-235015 | COROLLA (97>>) | T | | 11,10 | 111/151 | 320 | 6,00 | T.T. |
| 1-235015R | COROLLA (97>>) Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 111/151 | 330 | 6,00 | T.T. |
| 1-235015TP | COROLLA (97>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 111/151 | 335 | 6,00 | T.T. |
| 1-234000 | HILUX 4x2 / 4x4 TURBODIESEL (96>>) | D | | 17,00 | 109,00 | 365 | 9,80 | P.O. |
| 1-235012 | HILUX SW4 (98>>) | D | | 16,00 | 110,00 | 352 | 8,75 | P.O. |
| 1-235013 | HILUX SW4 (98>>) | T | | 13,50 | 145,00 | 416 | 7,25 | P.O. |
| 1-235013R | HILUX SW4 (98>>) Reforzado | T | 1 tubo | 13,50 | 145,00 | 425 | 7,25 | P.O. |
| 1-235013TP | HILUX SW4 (98>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 14,30 | 146,00 | 430 | 7,25 | P.O. |
| 1-234014 | LAND CRUISER (01>>) | D | | 15,00 | 150,00 | 495 | 8,10 | P.O. |
| 1-231000 | RAV-4 | D | | 13,50 | CONICO | 340 | 3,80 | P.T. |
| 1-231001 | RAV-4 | T | | 13,50 | 127,00 | 255 | 4,95 | P.T. |
| 1-235010 | RUNNER V6 (92>>) | D | | 14,30 | 166,50 | 345 | 6,00 | P.O. |
| 1-234013 | RUNNER 4x4 DIESEL 2.8 | T | | 14,30 | 165,00 | 367 | 6,25 | P.O. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | |
| 1-251003 | 1500 | D | | 11,10 | 134,00 | 430 | 7,60 | T.T. |
| 1-251003R | 1500 Reforzado | D | | 11,10 | 134,00 | 440 | 7,60 | T.T. |
| 1-251004 | 1500 RURAL | D | | 11,10 | 134,00 | 470 | 8,37 | T.T. |
| 1-251004R | 1500 RURAL Reforzado | D | | 11,10 | 134,00 | 480 | 8,37 | T.T. |
| 1-251053 | BORA 1.8 Turbo (03>>) | D | | 13,50 | 140,00 | 325 | 6,00 | T.O. |
| 1-251054 | BORA 1.8 Turbo (03>>) | T | | 12,00 | 114,00 | 360 | 8,00 | O.O. |
| 1-251054R | BORA 1.8 Turbo (03>>) Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 114,00 | 370 | 8,00 | O.O. |
| 1-251054TP | BORA 1.8 Turbo (03>>) Trab. Pesado | T | 2 tubos | 12,70 | 114,00 | 365 | 8,00 | O.O. |
| 1-251044 | CADDY | D | | 13,50 | 140,00 | 345 | 7,00 | T.O. |
| 1-251044R | CADDY Reforzado | D | | 13,50 | 140,00 | 355 | 7,00 | T.O. |
| 1-251008 | CARAT | D | | 12,70 | 144,00 | 400 | 7,50 | O.O. |
| 1-251009 | CARAT | T | | 11,10 | 111,00 | 380 | 9,00 | T.O. |
| 1-251008R | CARAT Reforzado | D | | 12,70 | 144,00 | 410 | 7,50 | O.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|--------|------------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|-------|
|--------|------------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|-------|

VOLKSWAGEN (Cont.)

| | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|---|---------|-------|--------|-----|-------|------|
| 1-251009R | CARAT Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 111,00 | 390 | 9,00 | T.O. |
| 1-251009TP | CARAT Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 111,00 | 400 | 9,00 | T.O. |
| 1-251022R | COUNTRY | D | | 12,00 | 144,00 | 390 | 6,90 | T.O. |
| 1-251023TP | COUNTRY | T | | 11,10 | 103,00 | 340 | 10,40 | T.T. |
| 1-251021R | COUNTRY Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 103,00 | 385 | 10,00 | T.T. |
| 1-251021TP | COUNTRY Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 104,00 | 375 | 10,00 | T.T. |
| 1-251005 | GACEL | D | | 12,00 | 144,00 | 400 | 6,37 | T.T. |
| 1-251006 | GACEL | T | | 11,10 | 93,00 | 320 | 11,57 | T.T. |
| 1-251010 | GACEL Rally | D | | 12,00 | 144,00 | 330 | 5,25 | T.T. |
| 1-251011 | GACEL Rally | T | | 11,10 | 93,00 | 270 | 10,75 | T.T. |
| 1-251005R | GACEL Reforzado | D | | 12,00 | 144,00 | 412 | 6,37 | T.T. |
| 1-251006R | GACEL Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 93,00 | 330 | 11,57 | T.T. |
| 1-251006TP | GACEL Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 93,00 | 340 | 11,57 | T.T. |
| 1-251046 | GOL (00>>) | D | | 12,00 | 162,00 | 355 | 5,00 | O.O. |
| 1-251047 | GOL (00>>) | T | | 10,30 | 102,00 | 335 | 10,50 | T.T. |
| 1-251048 | GOL (00>>) DIESEL | D | | 12,70 | 166,00 | 370 | 5,00 | O.O. |
| 1-251049 | GOL (00>>) Rally | D | | 12,00 | 162,00 | 290 | 5,00 | O.O. |
| 1-251050 | GOL (00>>) Rally | T | | 10,30 | 102,00 | 270 | 9,50 | T.T. |
| 1-251047R | GOL (00>>) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 102,00 | 350 | 10,50 | T.T. |
| 1-251047TP | GOL (00>>) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 103,00 | 345 | 10,50 | T.T. |
| 1-251014 | GOL (91>>95) | D | | 12,00 | 144,00 | 380 | 6,37 | T.T. |
| 1-251015 | GOL (91>>95) | T | | 10,30 | 95,00 | 340 | 11,70 | T.T. |
| 1-251016 | GOL (91>>95) Rally | D | | 12,00 | 144,00 | 290 | 5,25 | T.T. |
| 1-251017 | GOL (91>>95) Rally | T | | 11,10 | 93,00 | 250 | 9,75 | T.T. |
| 1-251014R | GOL (91>>95) Reforzado | D | | 12,00 | 144,00 | 390 | 6,37 | T.T. |
| 1-251015R | GOL (91>>95) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 95,00 | 350 | 11,70 | T.T. |
| 1-251015TP | GOL (91>>95) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 10,30 | 95,00 | 370 | 11,70 | T.T. |
| 1-251042 | GOL 1.000 ('99) | D | | 12,00 | 153,00 | 350 | 5,00 | O.O. |
| 1-251043 | GOL 1.000 ('99) | T | | 10,30 | 102,50 | 340 | 10,50 | T.T. |
| 1-251043R | GOL 1.000 ('99) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 102,50 | 350 | 10,50 | T.T. |
| 1-251043TP | GOL 1.000 ('99) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 102,50 | 345 | 10,50 | T.T. |
| 1-251022 | GOL AB9 (96>>99) | D | | 12,00 | 144,00 | 380 | 6,90 | T.O. |
| 1-251023 | GOL AB9 (96>>99) | T | | 10,30 | 102,00 | 325 | 10,40 | T.T. |
| 1-251026 | GOL AB9 (96>>99) Rally | D | | 12,00 | 144,00 | 290 | 6,00 | T.O. |
| 1-251027 | GOL AB9 (96>>99) Rally | T | | 10,30 | 102,00 | 255 | 8,40 | T.T. |
| 1-251022R | GOL AB9 (96>>99) Reforzado | D | | 12,00 | 144,00 | 390 | 6,90 | T.O. |
| 1-251023R | GOL AB9 (96>>99) Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 102,00 | 340 | 10,40 | T.T. |
| 1-251023TP | GOL AB9 (96>>99) Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 102,00 | 335 | 10,40 | T.T. |
| 1-251024 | GOL GTI 1.8 | D | | 12,00 | 142,00 | 380 | 6,50 | T.T. |
| 1-251032 | GOL GTI 1.8 | T | | 10,30 | 104,00 | 250 | 8,50 | T.T. |
| 1-251030 | GOLF (Aleman y Mexicano) | T | | 11,10 | 109,00 | 330 | 8,10 | T.O. |
| 1-251034 | GOLF (Aleman y Mexicano) Rally | T | | 11,10 | 109,00 | 290 | 7,10 | T.O. |
| 1-251030R | GOLF (Aleman y Mexicano) Ref. | T | 1 tubo | 11,10 | 109,00 | 350 | 8,10 | T.O. |
| 1-251030TP | GOLF (Aleman y Mex.) Trab. Pes. | T | 2 tubos | 12,00 | 109,00 | 365 | 9,10 | T.O. |
| 1-251039 | GOLF (Aleman) anillo chico | D | | 12,70 | 139,00 | 365 | 7,00 | T.O. |
| 1-251045 | GOLF (Aleman) anillo chico Rally | D | | 12,70 | 139,00 | 290 | 6,00 | T.O. |
| 1-251039R | GOLF (Aleman) anillo chico Ref. | D | | 12,70 | 139,00 | 375 | 7,00 | T.O. |
| 1-251033 | GOLF (Mexic.) anillo grande Rally | D | | 12,70 | 139,00 | 290 | 6,00 | T.O. |
| 1-251040 | GOLF 1.8 GTI Turbo (99>>) | D | | 13,50 | 140,00 | 335 | 7,00 | T.O. |
| 1-251041 | GOLF 1.8 GTI Turbo (99>>) | T | | 12,00 | 111,00 | 355 | 7,75 | O.O. |
| 1-251040R | GOLF 1.8 GTI Turbo (99>>) Ref. | D | | 13,50 | 140,00 | 345 | 7,00 | T.O. |

Resortes para Suspensión

| Código | Aplicación | Pos | Gnc | Acero | D.Ext | Altura | Espiga | Bases |
|---------------------------|-------------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| VOLKSWAGEN (Cont.) | | | | | | | | |
| 1-251041R | GOLF 1.8 GTI Turbo (99>>) Ref. | T | 1 tubo | 12,00 | 111,00 | 365 | 7,75 | O.O. |
| 1-251025 | GOLF 2.0 GTI (Mex.) anillo grande | D | | 12,70 | 139,00 | 365 | 7,00 | T.O. |
| 1-251025R | GOLF 2.0 GTI (Mex.) anillo gr. Ref. | D | | 12,70 | 139,00 | 375 | 7,00 | T.O. |
| 1-251072 | NEW BEETLE | D | | 12,70 | 137,00 | 290 | 6,25 | T.O. |
| 1-251073 | NEW BEETLE | T | | 12,00 | 112,00 | 293 | 7,80 | O.O. |
| 1-251001 | PASSAT (81>>85) | D | | 12,00 | 143,00 | 400 | 7,50 | T.T. |
| 1-251002 | PASSAT (81>>85) | T | | 12,00 | 125,00 | 340 | 7,50 | T.T. |
| 1-251001R | PASSAT (81>>85) Reforzado | D | | 12,00 | 143,00 | 410 | 7,50 | T.T. |
| 1-251002R | PASSAT (81>>85) Reforzado | T | 1 tubo | 12,00 | 125,00 | 350 | 7,50 | T.T. |
| 1-251131 | PASSAT V6 (01>>05) | D | | 14,30 | 137,00 | 345 | 6,50 | O.O. |
| 1-251132 | PASSAT V6 (01>>05) | T | | 15,00 | 155,00 | 283 | 7,25 | O.O. |
| 1-251020 | POINTER | D | | 12,00 | 122,00 | 385 | 8,75 | T.O. |
| 1-251021 | POINTER | T | | 10,30 | 103,00 | 375 | 10,00 | T.T. |
| 1-251035 | POINTER Rally | D | | 12,00 | 122,00 | 310 | 7,75 | T.O. |
| 1-251036 | POINTER Rally | T | | 10,30 | 103,00 | 310 | 8,00 | T.T. |
| 1-251020R | POINTER Reforzado | D | | 12,00 | 122,00 | 395 | 8,75 | T.O. |
| 1-251021R | POINTER Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 103,00 | 385 | 10,00 | T.T. |
| 1-251021TP | POINTER Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 104,00 | 375 | 10,00 | T.T. |
| 1-251070 | POLO 2003 | D | | 12,00 | 142,00 | 350 | 5,50 | O.O. |
| 1-251071 | POLO 2003 | T | | 11,10 | 107,00 | 330 | 8,30 | O.O. |
| 1-251070R | POLO 2003 Reforzado | D | | 12,00 | 142,00 | 360 | 5,50 | O.O. |
| 1-251071R | POLO 2003 Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 107,00 | 340 | 8,30 | O.O. |
| 1-251071TP | POLO 2003 Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 107,00 | 335 | 8,30 | O.O. |
| 1-251029 | POLO CLASSIC | D | | 13,50 | 140,00 | 350 | 7,00 | T.O. |
| 1-251028 | POLO CLASSIC | T | | 10,30 | 96,00 | 335 | 9,14 | T.O. |
| 1-251037 | POLO CLASSIC Rally | D | | 13,50 | 140,00 | 280 | 6,00 | T.O. |
| 1-251038 | POLO CLASSIC Rally | T | | 10,30 | 96,00 | 300 | 8,14 | T.O. |
| 1-251029R | POLO CLASSIC Reforzado | D | | 13,50 | 140,00 | 360 | 7,00 | T.O. |
| 1-251028R | POLO CLASSIC Reforzado | T | 1 tubo | 10,30 | 96,00 | 360 | 9,14 | T.O. |
| 1-251028TP | POLO CLASSIC Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 97,00 | 370 | 9,14 | T.O. |
| 1-251018 | QUANTUM | D | | 12,70 | 144,00 | 392 | 7,50 | O.O. |
| 1-251019 | QUANTUM | T | | 11,10 | 111,00 | 397 | 9,25 | T.O. |
| 1-251019R | QUANTUM Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 111,00 | 407 | 9,25 | T.O. |
| 1-251019TP | QUANTUM Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 12,00 | 113,00 | 407 | 9,25 | T.O. |
| 1-251012 | SAVEIRO (>>97) | D | | 12,00 | 143,50 | 360 | 6,50 | T.T. |
| 1-251016 | SAVEIRO (>>97) Rally | D | | 12,00 | 144,00 | 290 | 5,25 | T.T. |
| 1-251012R | SAVEIRO (>>97) Reforzado | D | | 12,00 | 143,50 | 385 | 6,50 | T.T. |
| 1-251031 | SAVEIRO (98>>) | D | | 12,70 | 145,00 | 380 | 6,97 | T.O. |
| 1-251031R | SAVEIRO (98>>) Reforzado | D | | 12,70 | 145,00 | 390 | 6,97 | T.O. |
| 1-251013 | SAVEIRO Todos | T | | 14,30 | 123,00 | 330 | 9,00 | T.T. |
| 1-251013R | SAVEIRO Todos Reforzado | T | 1 tubo | 14,30 | 123,00 | 340 | 9,00 | T.T. |
| 1-251013TP | SAVEIRO Todos Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 14,30 | 123,00 | 350 | 9,00 | T.T. |
| 1-251005 | SENDA | D | | 12,00 | 144,00 | 400 | 6,37 | T.T. |
| 1-251006 | SENDA | T | | 11,10 | 93,00 | 320 | 11,57 | T.T. |
| 1-251010 | SENDA Rally | D | | 12,00 | 144,00 | 330 | 5,25 | T.T. |
| 1-251011 | SENDA Rally | T | | 11,10 | 93,00 | 270 | 10,75 | T.T. |
| 1-251005R | SENDA Reforzado | D | | 12,00 | 144,00 | 412 | 6,37 | T.T. |
| 1-251006R | SENDA Reforzado | T | 1 tubo | 11,10 | 93,00 | 330 | 11,57 | T.T. |
| 1-251006TP | SENDA Trabajo Pesado | T | 2 tubos | 11,10 | 93,00 | 340 | 11,57 | T.T. |
| 1-251052 | TRANSPORTER 1.9 | T | | 20,60 | 160,00 | 250 | 7,75 | O.O. |